

新闻稿

Weinsberg, 2008年3月25日

两台 Vollert 货架存取设备 (RBG) 构成了 BMW Welt (宝马世界) 的运作核心

梦想之车分分钟搞定

总部位于 Weinsberg 的 Vollert Anlagenbau GmbH 出品的两台高架仓库货架存取设备，确保在慕尼黑新落成的 BMW Welt (宝马世界) 顺利完成每日的新车补给。日仓储系统涵盖采用 4 层式分布的 284 个停车位，位于规模庞大的交付大厅中间区域地下 12 米。从这里，乘用车将通过全自动化系统驶入宝马世界的核心区域 — Premiere-Arena (首秀展示厅)，以供展示和取车。

停放梦想之车的全新高架仓库，长 112 米，宽 18 米，深 12 米。除了全自动货架存取设备 (RBG) 外，Vollert 的工程师们还设计了配备轮廓检测功能的 4 个入库和出库箱体、巷道装备，以及直接连接到宝马公司 BWMS 网络的仓库管理软件。该订单金额总计约数百万欧元。

此仓库将作为通过货车每日按半小时一次的频率运送车辆的临时仓储系统。经过全新清洗和清洁的汽车，首先将由员工采用移交箱体停放在系统提供的运输托盘上。扫描器将测定车辆的位置和大小，并分配到相应的目标货架位。在驾驶员离开车辆后，两台中央控制式货架存取设备的其中一台，接取已完成装载的托盘，并将其存入库。根据需要，货架存取设备将所需的车辆，通过移交箱体重新放置到采用玻璃透明式设计的电梯，并运送至上方的首秀场地。通过货架存取设备上的旋转装置，可以使车辆在驶入和驶出时保持行驶方向。汽车到达上方地面后，将通过 Vollert 生产的 20 个旋转盘，为客户在取车前提供展示。

根据 Vollert Anlagenbau 负责此项目的项目经理 Henry Schulze 所述，此系统具有众多特别之处。其中包括，两台货架存取设备可以相互独立地在狭窄的仓库巷道中移动，而且也可能会相遇，同时通过安全控制装置确保升降笼体可以停在不同的高度，以及进行车辆所需的纵向位置调整。“此外，该设备还采用了节省空间的双层托盘更换系统。在每次进行出库操作时，空托盘将被推移到车辆货架位下方，从而缩短了运作节拍时间。通过这种方式，可以每 1.5 分钟进行一次车辆入库或出库操作”，Schulze 说道。

“由于新车在出厂时，油箱内已有一些燃料油，日仓储系统配备了一个特殊的防火保护系统”，总经理 Hans-Jörg Vollert 解释道。“整个区域内的氧气含量有所降低，人员进入受到一定限制。这是采用全自动解决方案的其中一个原因。采用防烟雾和防火保护门，可以提供额外的保护，并确保空气进气量可控”。在交付大厅，每年将向来自全球各地的客户移交大约 45,000 辆车。每天有 170 辆新车通过现场取车的方式交付。参观宝马世界的访客们，可以通过玻璃窗亲眼目睹日仓储系统中的这两台 Vollert 货柜存取设备在无人操作的环境下的运作过程。

关于沃乐特设备工程有限公司

作为重载荷和大部件的专家，沃乐特设备工程有限公司为铝和金属行业研发整套内部物流概念。作为总承包商和全包服务供应商，我们的项目包括先进的材料搬运、储存和包装技术，既有单机技术，也可集成入一个物流整体环境。

无论是全自动的铝卷超高架仓、为领先铝挤压加工厂提供智能材料处理系统、世界上最高效的用于金属板坯存储和检索系统、用于50吨以上的自动起重机系统，还是最先进的表面喷涂设备 - 沃乐特无处不在。

沃乐特的设备和机械解决方案用于全世界的80个国家。为了加强销售业务，我们在亚洲和南美都有自己的子公司。在德国的总部Weinsberg，沃乐特拥有300多名员工。www.vollert.de

媒体联系人

Frank Brost

高级营销经理

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
电话: +49 7134 52 355
传真: +49 7134 52 203
邮件: frank.brost@vollert.de



图1

在宝马世界的地下空间，设有 Vollert Anlagenbau 负责建造的配备 284 个车辆停放位的 4 层式日仓储系统。其中通过两台 Vollert 货架存取设备进行操作：设备每 1.5 分钟即可完成一辆车的入库或出库操作。每天有 170 辆宝马汽车移交客户，每年的移交数量约为 45,000 辆。



图2

Vollert 货架存取设备从移交箱体接取车辆托盘，然后进行全自动化的入库操作，并根据需要重新进入就绪状态。由于采用了节省空间的双层式托盘更换系统，运作节拍时间仅为 1.5 分钟。通过货架存取设备上的旋转装置，可以在驶入和驶出时保持相应的行驶方向。



图3

宝马世界地下空间的全新高架仓库，长 112 米，宽 18 米，深 12 米。其中采用了安全控制系统，虽然巷道很窄，但 Vollert 的两台货架存取设备仍能相互独立地在巷道内移动。

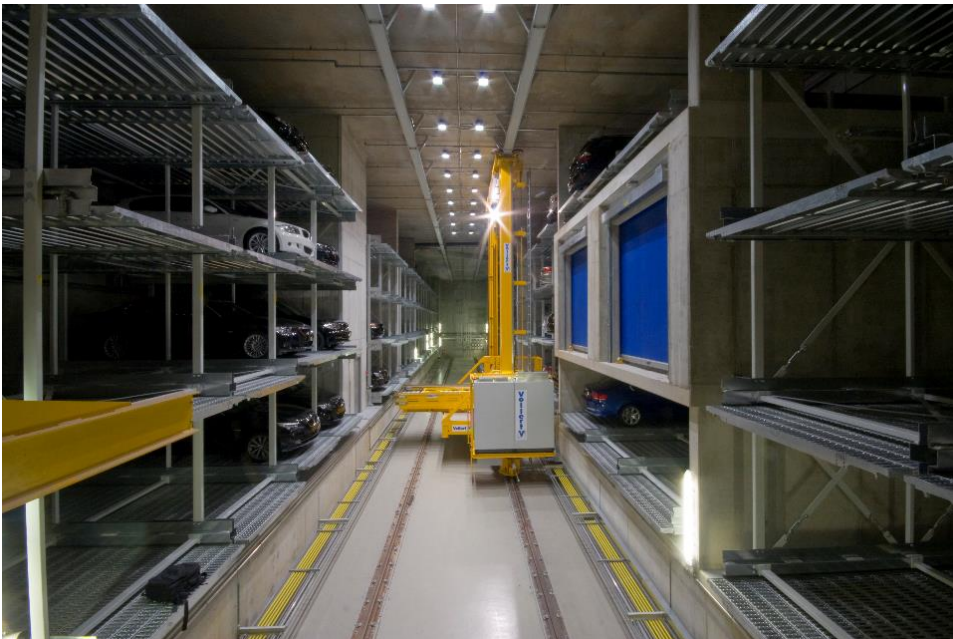


图4