

新闻发布

Weinsberg, 2011 年 8 月 8 日

汉堡码头的快速电池更换

集装箱运输的电物流

Altenwerder(CTA)的 HHLA 集装箱埠头开始采用全球第一辆电池驱动的即无排放又不需驾驶员的集装箱运输工具。沃乐特设备工程和 Gottwald Port Technology GmbH 合作研发，为快速的定期电池更换提供了全自动电池更换站。

汉堡 Altenwerder 的 HHLA 集装箱埠头属于全球最先进的埠头。大约 90 辆不需驾驶员的柴油液压和柴油电动自动导引车在码头和集装箱仓库之间快速地进行运输。它们是 Demag Cranes AG 的子公司 Gottwald Port Technology GmbH 的杰作，也被称为 AGV。为了降低排放和噪音，此公司开始研发电池驱动的 AGV。新的集装箱运输工具已开始正式日常运行，而沃乐特设备工程为快速的电池更换以便 24 小时的车辆畅通运行提供了全自动的电池更换站。

进站只需要 5 分钟

沃乐特的项目主管 Lars Strobel 解释道：“此挑战在于 AGVs 的重负载和其低度。用于集装箱接收的大约 3x2,5 米宽长和 12 吨重的电池托盘在车载平台下方，因此极低。”电池托盘的卸载和安装解决方案为高架仓库与 10 米高和 4 米宽并带两个驱动电机和一个起重驱动机的轨道引导货架操作装置结合。高架仓库的下方没有交叉连接，只有这样，上方的伸缩车才可达到电池托盘处。伸缩车开到电池托盘下方三米，将它托起并运往货架操作装置储放。在高架仓库的 12 个储蓄区域，电池被自动连接并进行充电。高架仓库将充好的电池更换入 AGV 的下方，集装箱运输工具在短短 5 分钟内便可重新运作。和其它地方一样，AGV 进入电池更换站也是全自动的。为了更准确的定位，沃乐特设备首先测量此运输车的三个轴线(高、宽、深)。如果定位因为某些特殊原因如雪或冰滑错误的话，中央控制将发出提示，运输车将自动退回并重新驶入。

全球独一: 电动集装箱装卸

起初，沃乐特的电池更换站只是一台测试两辆车和 4 个电池托盘的试验设备，主要用于测试 Gottwald Port Technology GmbH 的电动方案在集装箱领域的功能和可靠性。电池驱动的 AGV 不仅环保，也因不断上涨的燃料价格降低了运行成本，因此也非常经济化。如果试验阶段成功的话，HHLA 集装箱埠头将大量开发此类的电池更换站。

关于沃乐特设备工程有限公司

作为重载荷和大部件的专家，沃乐特设备工程有限公司为铝和金属行业研发整套内部物流概念。作为总承包商和全包服务供应商，我们的项目包括先进的材料搬运、储存和包装技术，既有单机技术，也可集成入一个物流整体环境。

无论是全自动的铝卷超高架仓、为领先铝挤压加工厂提供智能材料处理系统、世界上最高效的用于金属板坯存储和检索系统、用于 50 吨以上的自动起重机系统，还是最先进的表面喷涂设备 - 沃乐特无处不在。

沃乐特的设备和机械解决方案用于全世界的 80 个国家。为了加强销售业务，我们在亚洲和南美都有自己的办事处。在德国的总部 Weinsberg，沃乐特拥有 250 名员工。www.vollert.de

媒体联系人

Frank Brost

高级营销经理

沃乐特设备工程有限公司

Vollert Anlagenbau GmbH

Stadtseestr. 12

74189 Weinsberg/Germany

电话: +49 7134 52 355

传真: +49 7134 52 203

邮件: frank.brost@vollert.de



图 1

定时更换 12 吨重的电池由沃乐特设备工程的全自动电池更换站执行。

图源: *Gottwald*



图 2

汉堡的集装箱埠头 Altenwerder (CTA)采用了第一辆 Gottwald 的电池驱动不需驾驶员的集装箱运输工具 (电动自动导引车)。