

新闻发布

Weinsberg, 2022 年 8 月 5 日

在位于法国阿尔卑斯山 Fret SNCF 公司的两用车辆 VLEX

调度专家沃乐特将其针对于铁路和公路的两用车辆 VLEX 应用在了位于 Modane 的 Fret SNCF 公司的维修现场。这种紧凑的两用机器人可以毫不费力地将重达 120 吨的机车推入其维修坞。

从小型维修到全面维护--法国铁路货物运输的领军企业 SNCF Fret 为机车的定期维护在位于 Modane 的维修厂准备了 14 个维修坞。沃乐特的两用车辆 VLEX 可以在维修现场对无法独立行驶的机车进行定位和调度。

紧凑而强大

沃乐特销售部项目经理迈克尔-斯波恩 (Michael Spohn) 表示："在法国阿尔卑斯山特别具有挑战性的是恶劣的天气条件"。"然而，VLEX 是这方面的最佳装备。它可以在降雪、降雨、冰冻或非常大的负温度下使用"。调度机器人还能毫不费力地应对地形上不同地基之间的变化：即使在不平坦和未硬化的表面上，一部摆动轴也能保证所有四个车轮安全地持续接触地面和轨道。同时，精巧的车辆几何结构与铰接式转向和四个独立控制的轮毂电机使其具有极高的机动性和经济性。位于 Modane Fret SNCF 公司的 VLEX 20 型结构紧凑，牵引力达 20 千牛或 300 吨，可以毫不费力地将重达 120 吨的机车牵引到所需地点。通过 VLEX 40 型，沃乐特还将其紧凑型解决方案的应用范围扩大到 600 吨以下的调度作业，从而进一步提高了货运车皮或内部运输车皮调度的灵活性。在 Fret SNCF，调度车辆通过 UIC 挂钩使用标准连接与列车挂载。此外，VLEX 还可以配备所有手动或自动连接，例如用于推动地铁和有轨电车。

零排放与灵活地应用

"迈克尔-斯波恩报告说："通过 VLEX，我们提供了一个零排放的解决方案，而且较传统调度方案而言更节省场地，更便于操作。以前需要两名员工来移动机车，而现在 VLEX 可以在工厂内更灵活地推动："通过遥控来控制调度机器人，从而推动机车只需要一名工作人员，"沃乐特的法国销售伙伴 Sémame 的总经理 Christophe Pottier 解释说，他还代表沃乐特向 Modane 的所有工厂员工指导车辆的操作。"这使得 VLEX 可以在较短的时间内根据需要用于调度作业，或者在需要时从轨道切换到公路，快速为穿行车辆清空轨道。" 电池驱动的 VLEX 本身在这个过程中特别容易维护。得益于车载充电器，它既可以停留在轨道上，也可以通过一个 16A 的插座远程供电。在夜间，车辆被存放在一个维修坞中。

除了 Fret SNCF 之外，瑞士制造商 Stadler 也将这种两用车辆用于生产和维修中的列车调度。轨道车辆制造商要求在其位于英国利物浦的分公司和位于瑞士圣玛格丽特的 Stadler 新工厂都采用沃乐特的调度解决方案。

关于沃乐特设备工程有限公司

作为创新提供者和多功能工业和应用领域的领先技术合作伙伴，沃乐特设备工程有限公司专门研发支路和连接轨道的高效编组系统。自纪五十年代以来，沃乐特的固定式、绳索式调车装置已全世界用于铁路货车和火车的迁移。此外，作为编组机车辆（编组机器人）、重型运输车辆和移车台的技术领先者，沃乐特还为炼油厂、矿山、港口、钢铁厂和水泥厂、防爆区域提供列车清洗设备和维护操作，以实现可靠高效的运营。

沃乐特的设备和机械解决方案用于全世界的 80 个国家。为了加强销售业务，我们在亚洲和南美都有自己的子公司。在德国的总部 Weinsberg，沃乐特拥有 250 多名员工。www.vollert.de

媒体联系人

Frank Brost

市场联络负责人

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
电话: +49 7134 52 355
传真: +49 7134 52 203
邮件: frank.brost@vollert.de



图 1 - 来源: Vollert

位于莫丹的铁路货运公司 Fret SNCF 的维修厂内有 14 个坞箱，用于维护机车。



图 2 - 来源: Vollert

VLEX 20 结构紧凑，牵引力为 20 kN。采用 VLEX 40 型，应用范围甚至扩展到 600 吨以下的调度作业。



图 3 - 来源: Vollert

VLEX 两用车使 120 吨重的机车能够在旋转平台上定位和操纵，然后推送到一个维修坞中。



图 4 - 来源: Vollert

在调度时，Fret SNCF 公司的 VLEX 借助 UIC 挂钩通过一个 UIC-标准连接手动将机车进行挂载。