

新闻发布

Weinsberg · 2024 年 4 月 22 日

芬兰远程控制铁路装卸

芬兰波里的海港运营商依靠 Vollert 的无线电控制调车解决方案解决硫酸铁散装货物的铁路装卸。调车机器人 Tandem DER 150 能够部署并牵引重达 2000 吨的货运列车。联轴器系统与东欧和中欧系统兼容。

硫酸铁在波里港储存与装卸，不受天气影响。为了在装货时使用轮式装载机，需将货运列车牵引至装卸大厅，然后再运到室外区域以备后续运输。此任务由 Vollert 的经济型调车解决方案 Tandem 机器人 DER 150 承担。轮式装载机驾驶员可通过无线电控制在总长约 500 m 的区间轨道上操作牵引机。提供必要推力的是废气排放为 V 级的柴电驱动装置，其为串联式机器四个轴上的四个电动机供电。DER 150 施加在轨道上的总重量为 100 吨。150 kN 的牵引力能够以 0.5 m/s 的速度可靠地牵引最高 2000 吨重量。

车顶自动控制系统和弹性联轴器

即使在货运车厢中也要保护硫酸铁免受风雨侵袭。为此，向上打开的车厢配备了可锁闭的车顶。调车机器人可通过无线电液压打开和关闭车顶。相应的 22 kW 液压机组提供必要的压力。

此外，波里港的机器人还可调度采用东欧或中欧联轴器的车厢。这意味着，无论是带中央缓冲器 (SA3)，还是中欧常用的外部缓冲器的联轴器，都可以使用 Vollert 的调车解决方案进行联接和移动。也可自动联接和脱开与 SA3 兼容的车厢。为了松开车厢制动器，DER 150 有自己的空气压缩机。

适用于恶劣条件的强大技术

为了在铁路设施内外安全传输控制数据，Vollert 沿 500 m 长的无线电链路安装了多个中继器。该系统确保站点之间能够自动切换，从而实现发送和接收功率的最佳控制。自动铺砂设备还会通过测程轮记录机器人的实际行驶速度，并在发生打滑时增加四个驱动轴的摩擦力。这样，即使在雨、雪和冰冻等恶劣天气条件下，也能确保可靠调车。此外，远程维护访问可远程控制调车机器人，因此可随时获得德国 Vollert 服务团队快速、直接的支持。在仪表板中，可以长时间评估机器人的所有性能数据，例如运行时间和消耗量。

关于沃乐特设备工程有限公司

作为创新提供者和多功能工业和应用领域的领先技术合作伙伴，沃乐特设备工程有限公司专门研发支路和连接轨道的高效编组系统。自纪五十年代以来，沃乐特的固定式、绳索式调车装置已全世界用于铁路货车和火车的迁移。此外，作为编组机车辆（编组机器人）、重型运输车辆和移车台的技术领先者，沃乐特还为炼油厂、矿山、港口、钢铁厂和水泥厂、防爆区域提供列车清洗设备和维护操作，以实现可靠高效的运营。

沃乐特的设备和机械解决方案用于全世界的 80 个国家。为了加强销售业务，在亚洲北美和南美都有自己的子公司。在德国的总部 Weinsberg，沃乐特拥有 300 多名员工。www.vollert.de

媒体联系人

Frank Brost

市场联络负责人

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
电话: +49 7134 52 355
邮件: frank.brost@vollert.de



图 1+2 (来源 : Vollert)

Olmar Management B.V 公司在芬兰波里采用来自德国的强大技术装卸铁路散装货物：Vollert 生产的无线电控制调车机器人 Tandem DER 150，配有适用于东欧和中欧车厢系统的弹性联轴器，以及用以打开车厢顶部的液压机组。



图 3 (来源 : Porin Satama Oy)